

24 HEURES DU MANS 90 ANS

Slotcarracer
www.slotcarracer-wien.at
slotcarracer-wiena@chello.at



BESTIMMUNGEN & ERKLÄRUNGEN „QUEEN“ LE MANS 2013

Die Veranstaltung findet vom **5.10.13 bis 6.10.13** statt. Der Start erfolgt um 12 Uhr.
Es sind max. 8 Teams zu dieser Veranstaltung zugelassen.
Jedes Team muss aus mindestens drei und mind. sechs Teilnehmern bestehen.
Pro Team wird ein Teamchef genannt der sämtliche Kontakte zu den RL hält.

Termine & Zeitplan:

- | | |
|--------------------|---|
| Mittwoch 10.7.13 | 1. Infoabend für alle Teilnehmer – freiwillig. |
| Mittwoch 2.10.13 | ab 16 Uhr Freies Training für alle Teams. |
| Donnerstag 3.10.13 | Freies Training & ab 19 Uhr Teambesprechung (für die Teamchefs empfohlen) und 1. Fahrzeugabnahme (freiwillig zum eventuellen beheben von Mängeln) durch die Verantwortlichen. |
| Freitag 4.10.13 | ab 16 Uhr Freies Training für alle Teams. |
| Samstag 5.10.13 | 9:00 Uhr Motorausgabe. |
| Samstag 5.10.13 | 10:30 Uhr endgültige Fahrzeugabnahme durch den RL (Car's bleiben im Parc Ferme). Ersatzreifen und Reservemotoren werden den RL abgegeben. Abschließende Unterweisung der Teams durch den RL. |
| Samstag 5.10.13 | 11 Uhr 45 Qualifikation für die Spurvegabe |
| Samstag 5.10.13 | 12 Uhr START zum 24 STUNDENRENNEN von der Startlinie vor den Handreglern. |
| Samstag 5.10.13 | 2. Durchgang aller Spuren (ca. 20 – 4 Uhr) Nachtfase. (Fahrzeuge müssen mit Licht fahren). |
| Sonntag 5.10.13 | geplanter Zieleinlauf ca. 13 Uhr |
| Sonntag 5.10.13 | Siegerehrung ca. 1 Stunde nach Zielankunft |

Fahrzeuge: Es gilt ausschließlich die Fahrzeugspezifikation 2013.
Es ist nur ein Chassis erlaubt. Allfällig abgebrochene Spoiler müssen binnen 5 Runden repariert werden. Die vorgeschriebene Bodenfreiheit muss während des gesamten Rennens eingehalten werden.

Rennablauf: 24 Stundenrennen mit 3 x 8 Spuren je 55 Min. Nettofahrzeit pro Spur. Das Rennen wird im Slotmodus (BEPFE) abgehalten. Beim Spurwechsel werden die Fahrzeuge von den Rennleitern in die nachfolgende Spur gestellt und nach 5 Minuten automatisch gestartet. In der Rennpause dürfen keine Arbeiten an den Rennfahrzeugen durchgeführt werden.

Ermittlung der Startspur

Das Qualifying wird auf der Spur 4 Ausgetragen. Die Reihenfolge wird durch Zufall bestimmt. 1 Minute fliegender Start.

Das Team mit der besten Rundenzeit startet auf Spur 1. Zweiter = 2, usw.

2. Durchg. nach Platzierung von der Linie vor den Handreglern. 3. Durchg. Nach Gesamtplatz von der Linie vor den Handreglern.



Die Teams: Pro Team mind. drei & max. sechs Fahrer. Jeder genannte Fahrer muß mind. einmal jede Spur fahren. Pro Vergehen je 1 x § 3. Jedes Team muss einen aktiven Streckenposten stellen. Die Position des STP hängt von der gerade befahrenen Spur ab (Spur 1 ist STP-Platz 1 usw.) Der aktive STP darf seine Position nur verlassen, wenn er von einem Teamkollegen abgelöst wird. Wenn ein Team den verpflichtenden Fahrerwechsel durchführt, muss das Slotcar mit seiner gesamten Länge auf der rot markierten Schiene (PIT STOP) stehen. Danach kann der Fahrer seinen Platz verlassen und der neue Fahrer darf erst die Bodenmarkierung (Stoplinie) übertreten wenn der vorherige Fahrer den markierten Bereich verlassen hat. Ein Fahrerwechsel muß zwischen der 25. & 35 Minute stattfinden (§ 5). Während des Spurwechsel ist ein Fahrerwechsel erlaubt aber nicht verpflichtend, egal wo sich das Fahrzeug befindet. Innerhalb der letzten 3 Minuten vor einem Spurwechsel sind Servicearbeiten verboten.

Service – Reparaturarbeiten: Fahrtaugliche Fahrzeuge dürfen nur im `Pit Stop` aus der Spur genommen werden und müssen auch dort wieder eingestellt werden. Die Arbeiten müssen auf dem vorgesehenen Arbeitstisch der dem Team zugewiesen wurde durchgeführt werden. Nach einem Reifenwechsel müssen die überarbeiteten Reifen sofort wieder beim RL-Tisch abgegeben werden. Bei einem Motorwechsel muss der defekte/ausgetauschte Motor ebenfalls bei der RL deponiert werden.

Racekontroll: Den Rennleitern ist es jederzeit möglich eine Kontroll Phase durch zu führen. Beanstandungen müssen dann nach Beendigung dieser Kontrolle binnen 5 Runden behoben werden.

Vergehen: Bei Vergehen gegen das Reglement kommt der STRAFENKATALOG 2013 zur Anwendung.

Berechtigung: Die Teamnennungen sind bis spätestens 7.9.2013 abzugeben und sind VERPFLICHTEND. Fahrernennungen dürfen noch bis zum Qualifying geändert werden. Das Nenngeld in der Höhe von 100 € pro Team ist vom Teamchef spätestens am 7.9.2013 zu entrichten.



ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN !